

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α  
27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
231

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στον όρμο «Λειβάδι» νήσου Σερύφου, μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννησίου..... 1
- Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης ενός στρέμματος και εννεακοσίων δέκα τετρ. μέτρων (1.910,00) στη θέση Κούτσουδα Δραχωτινών Κοινότητος Νεοχωρίου Ν. Κερκύρας ..... 2
- Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης (661) εξακοσίων εξήντα ενός τετρ. μέτρων στη θέση Καλαού Σπαρτερών Κοινότητας Νεοχωρίου Ν. Κερκύρας..... 3
- Καθορισμός χειμερίου κύματος στη θέση «Πολύχρονοι» Κασσάνδρας μπροστά από την ιδιοκτησία Ευσταθίου Μουράτογλου ..... 4

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Σ15/6

(1)

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στον όρμο «Λειβάδι» νήσου Σερύφου, μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννησίου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», ως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.

2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/232/83/Σ.957/9.6.1983 έγγραφό του.

3. Τη 5332/22.8.1983 απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων με την οποία επικυρώθηκαν η έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ. 528/18.10.83 ΦΕΚ τ. Δ'.

4. Τη 0548/382/19.9.1983 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε, για την προσκύζηση του αιγιαλού, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στον όρμο «Λειβάδι» της νήσου Σερύφου μπροστά από τις ιδιοκτησίες Δ. Χατζηνικολάου και Δ. Πελοποννησίου, όπως αυτή καθορίστηκε από την αρμοδία Επιτροπή του άρθρου 74 του 636/1977 Π.Δ/τος και εικονίζεται στο από 20.8.75 και με κλίμακτα 1 : 500 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα (5 πινακίδες) του μηχανικού Ηλία Οικονομόπουλου το οποίο έχει θεωρηθεί από το Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων την 13.11.1982 και συνοδεύει την από 13.11.1932 έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (άρθρο 13 Νόμου 1078/1980).

#### ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στον όρμο Λειβάδι Νήσου Σερύφου.

Στην Σέρifo την 13η Νοεμβρίου του έτους 1982 ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη, η επιτροπή που καθορίζει τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή της νήσου Σερύφου και που αποτελείται σύμφωνα με την 2065/1.4.82 απόφαση της Νομαρχίας Κυκλάδων από τους εξής :

1. Γιαννόπουλος Χρήστος, έφορος Κέας, ως Πρόεδρος
2. Τζουμακίδης Δημήτριος, Δ/ντής ΤΥΝ Κυκλάδων, ως μέλος

3. Πάνου Αναστάσιος, Λιμενάρχης Σερύφου, ως μέλος, συναρροίστηκε, προκειμένου να επανακαθορίσει τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στον όρμο Λειβάδι της νήσου Σερύφου και αφού έλαβε υπόψη της τα παρά κάτω.

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τα τοπογραφικά διαγράμματα (συνολικά 5 πινακίδες) που έχουν συνταχθεί από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Ηλία Οικονομόπουλο, όπως αυτά συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα (πινακίδα 4).

3. Το από 16 Οκτωβρίου 1976 πρακτικό της αρμόδιας επιτροπής που καθόρισε για πρώτη φορά τα όρια του αιγιαλού στον όρμο Λειβάδι.

4. Το Φ.187.2/151/79/28.2.1979 έγγραφο του ΓΕΝ με το οποίο δεν εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη, επειδή μεταξύ

άλλων πρέπει να ορισθούν και τα όρια του παλαιού αιγιαλού.  
5. Τις από 18.2.80 και 25.2.80 αιτήσεις του Δημητρίου Αλ. Χατζηνικολάου και Δημητρίου Πελοποννησίου του Στεφάνου αντίστοιχα, με τις οποίες ισχυρίζονται ότι τα όρια του παλαιού αιγιαλού μπιστά από τις ιδιοκτησίες τους δεν υπερβαίνουν τα 16 - 20 μέτρα και ότι τα ενδεικτικά σημειούμενα όρια από το ΓΕΝ δεν είναι δυνατόν να είναι και τα πραγματικά.

6. Το 187/31.12.82/26.1.82 έγγραφο του ΓΕΝ που συνοδεύεται και από αεροφωτογραφία του έτους 1952.

7. Το 187.2/509/82/17.9.82 έγγραφο του ΓΕΝ που συνοδεύεται από δύο αεροφωτογραφίες του έτους 1952 και του έτους 1972.

8. Την από 13.11.82 αίτηση του Χατζηνικολάου με την προσκόμιση φακέλου με τα σχετικά αντίγραφα τίτλων ιδιοκτησίας τους.

9. Τις νεώτερες μαρτυρικές καταθέσεις των :

- α) Λιβάνιου Ιακώβου του Κων/νου
- β) Κονδύλη Νικολάου του Γρηγορίου
- γ) Παπαδόπουλου Κων/νου του Αριστείδου
- δ) Πελοποννήσιου Μιλτιάδη του Εμμανουήλ κατοίκων Λειβαδίου νήσου Σερύφου.

10. Την επί τόπου αυτοψία των μελών της επιτροπής.

11. Τα στοιχεία που έθεσε το Λιμενικό Ταμείο Σερύφου υπόψη της επιτροπής για τα όρια της χερσαίας ζώνης του Λιμένος που καθορίστηκαν από την αρμοδία επιτροπή κατά το έτος 1963 και που η απόφαση 28499 του Νομάρχου Κυκλάδων δημοσιεύθηκε στις 7 Σεπτεμβρίου 1964 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 526/τ. Β' 16 Αυγούστου 1965).

Αποφασίζει :

Καθορίζει εκ νέου τα όρια του παλαιού και του νέου αιγιαλού ως και τα όρια της παραλίας επάνω στα τοπογραφικά διαγράμματα που συντάχθηκαν από τον Τοπογράφο Μηχ/κό Ηλία Οικονομόπουλο (συνολικά 5 πινακίδες σε κλίμακα 1 : 500) όπως αυτά διορθώθηκαν κατά τον έλεγχο (πινακίδα 4) κατά τα εξής :

1. Όρια παλαιού αιγιαλού : Με συνεχή χρώματα μπλε πολυγωνική γραμμή 1'', 2'', 3'' μέχρι του σημείου 27'', από εκεί δε και πέρα η επιτροπή εκφράζει την γνώμη ότι τα όρια του παλαιού αιγιαλού θα πρέπει να ακολουθήσουν την πορεία 28'', 29'' έως και 30'' και εκείθε το 31'', 32'' έως και στα σημεία 37'', 38'' όπως προτείνεται και από την σχετική γνωμοδότηση του ΓΕΝ.

Στοιχεία επάνω στα οποία η επιτροπή στηρίζει την άποψη αυτή είναι τα εξής :

α) Οι μαρτυρικές καταθέσεις που αναφέρονται παρα πάνω και που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της εκθέσεως αυτής και που από αυτές προκύπτει ότι η περιοχή όπου στην 4η πινακίδα σημειώνεται ως έλος δημιουργήθηκε από την εκσκαφή που κατά καιρούς κάνανε οι κάτοικοι της νήσου προκειμένου να χρησιμοποιήσουν το υλικό ως υλικό στεγανοποίησης των δωματίων των σπιτιών τους. Από το γεγονός ότι όπως αναφέρεται στις μαρτυρικές καταθέσεις, η λίμνη που δημιουργόταν κυρίως κατά τον χειμώνα από τα νερά της βροχής δεν επικοινωνούσε με την θάλασσα, αλλά μόνο όταν υπερχειλίζει το νερό της έτρεχε προς την θάλασσα και ότι εκεί οι παλαιότεροι κάτοικοι ποτίζανε τα ζώα τους, πράγμα που σημαίνει ότι η θάλασσα δεν έκανε υφάλμυρο ή αλμυρό το νερό της λίμνης, γιατί δεν έφτανε το κύμα μέχρι εκεί, επί πλέον δε το γεγονός ότι η λίμνη δεν σχηματιζόταν από νερά της θαλάσσης, ενισχυόμενο από το γεγονός ότι πάντα μεταξύ θαλάσσης και λίμνης υπήρχε και υπάρχει δρόμος των οποίων χρησιμοποιούσαν άνθρωποι - ζώα - αυτοκίνητα, όπως αναφέρεται στις μαρτυρικές καταθέσεις των κατοίκων της Σερύφου, η δε βλάστηση αποτελείται από υδρόβια φυτά του γλυκού νερού.

β) Από την αεροφωτογραφία που έθεσε στην διάθεση της επιτροπής το ΓΕΝ (έκδοση 1952) προκύπτει ότι στην περιοχή όπου είχε δημιουργηθεί η τεχνική λίμνη (το έλος) το κύμα της θάλασσας δεν πρέπει να έφτανε μέχρι εκεί διότι όπως φαίνεται υπάρχει βλάστηση μπροστά και ακόμη η περιοχή της λίμνης έχει σκούρο χρώμα, όπως και άλλες περιοχές που δεν επηρεάζονταν από την θάλασσα, σε αντίθεση στην αμέσως πλησίον περιοχή όπου πολύ καθαρά ξεχωρίζει ότι η θάλασσα έφτανε βαθύτερα, πράγμα που δηλώνεται με το ανοιχτό χρώμα.

γ) Τέλος πάλι από την αεροφωτογραφία προκύπτει ότι η επενέργεια της θάλασσας στο σημείο εκείνο δεν εισχωρεί σε μεγάλη έκταση επειδή παρεμβάλλεται το ακροτήριο «Πουντί».

2. Καθορίζει τα όρια του νέου αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3 έως και 29.

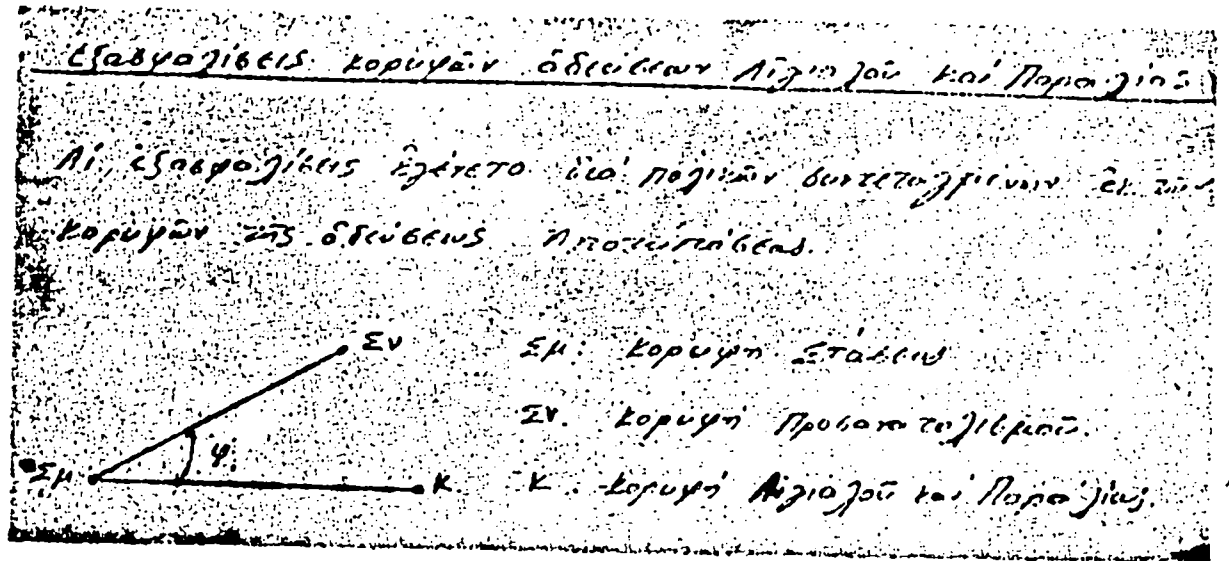
3. Καθορίζει τα όρια της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή 1', 2' ... έως και 28'.

Η επιτροπή κλείνει αυτή την έκθεση χωρίς να εκφέρει καμία γνώμη για τα όρια της χερσαίας ζώνης του λιμένος Σερύφου, που έχουν καθορισθεί από την αρμοδία Επιτροπή, όπως προαναφέρεται, όλα δε τα κτήματα που ευρίσκονται μέσα στην ζώνη της παραλίας εξαιρούνται από αυτή. Επίσης το κτίσμα με α.α. 69 περιγράφεται με την γραμμή της παραλίας σύμφωνα με την υπόδειξη του Αρχηγείου Ναυτικού.

K	ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ		
	X	Ψ	S
1	+ 4948,20	+ 4948,70	
2	+ 4956,80	+ 4966,50	19,77
3	+ 5006,20	+ 4987,90	53,83
4	+ 5000,00	+ 5000,00	13,60
5	+ 4818,30	+ 4968,50	184,41
6	+ 4752,10	+ 5023,50	86,07
7	+ 4726,80	+ 5042,10	31,40
8	+ 4719,50	+ 5057,30	16,86
9	+ 4715,10	+ 5061,10	5,81
10	+ 4702,90	+ 5062,20	12,25
11	+ 4677,30	+ 5079,30	30,78
12	+ 4654,60	+ 5106,60	35,50
13	+ 4647,20	+ 5150,00	44,02
14	+ 4654,00	+ 5186,30	36,93
15	+ 4678,30	+ 5245,30	63,80
16	+ 4701,50	+ 5284,50	45,55
17	+ 4712,90	+ 5311,25	29,07
18	+ 4745,50	+ 5374,30	70,97
19	+ 4814,50	+ 5450,00	102,43
			47,13

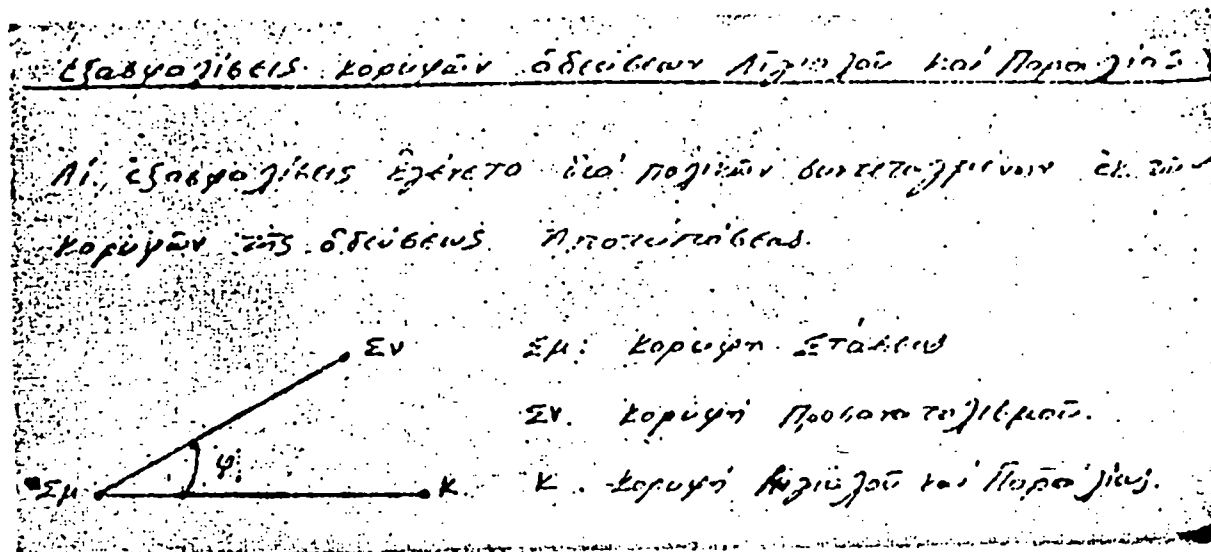
20	+ 4850,00	+ 5481,00		24'	+ 5275,80	+ 5635,50	
21	+ 4887,50	+ 5513,90	49,89	25'	+ 5358,50	+ 5611,10	86,22
22	+ 4949,50	+ 5548,70	71,10	26'	+ 5418,40	+ 5575,50	69,68
23	+ 5036,90	+ 5585,20	94,71	27'	+ 5418,00	+ 5524,00	51,50
24	+ 5152,50	+ 5620,75	120,94	28'	+ 5400,00	+ 5487,80	40,43
25	+ 5275,40	+ 5625,60	122,99	ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			
26	+ 5355,25	+ 5601,50	83,40	K''	X	Ψ	S
27	+ 5407,60	+ 5569,00	61,61	1''	+ 4956,80	+ 4966,50	
28	+ 5408,10	+ 5524,50	44,50	2''	+ 4948,20	+ 4988,20	23,34
29	+ 5391,20	+ 5494,30		3''	+ 4880,20	+ 4969,80	70,44
ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ				4''	+ 4866,00	+ 4961,70	16,35
K'	X	Ψ	S	5''	+ 4856,60	+ 4952,90	12,88
1'	+ 4938,20	+ 4949,50		6''	+ 4819,90	+ 4966,20	39,04
2'	+ 4947,30	+ 4970,70	23,07	7''	+ 4799,20	+ 4971,00	21,24
3'	+ 4958,80	+ 4980,00	14,79	8''	+ 4771,90	+ 4985,40	30,86
4'	+ 4958,20	+ 4983,00	3,06	9''	+ 4763,80	+ 5008,00	24,00
5'	+ 4815,70	+ 4958,00	144,67	10'	+ 4729,20	+ 5036,40	44,76
6'	+ 4769,50	+ 5004,70	73,07	11''	+ 4704,90	+ 5051,50	28,61
7'	+ 4721,20	+ 5034,10	48,28	12''	+ 4663,50	+ 5073,20	46,70
8'	+ 4713,80	+ 5048,50	16,19	13''	+ 4648,80	+ 5110,40	40,09
9'	+ 4709,75	+ 5052,30	5,55	14''	+ 4641,25	+ 5123,50	15,12
10'	+ 4704,70	+ 5051,60	5,10	15''	+ 4639,10	+ 5146,20	22,80
11'	+ 4670,70	+ 5071,00	39,15	16''	+ 4648,20	+ 5181,00	35,97
12'	+ 4643,70	+ 5108,20	45,96	17''	+ 4641,10	+ 5188,75	10,51
13'	+ 4637,20	+ 5150,00	42,30	18''	+ 4650,00	+ 5228,50	40,73
14'	+ 4644,70	+ 5189,50	40,20	19''	+ 4674,50	+ 5247,60	31,06
15'	+ 4669,10	+ 5250,50	65,70	20''	+ 4694,80	+ 5286,80	44,14
16'	+ 4692,50	+ 5288,80	44,88	21''	+ 4707,25	+ 5316,00	31,74
17'	+ 4703,30	+ 5314,90	28,25	22''	+ 4735,00	+ 5372,00	62,50
18'	+ 4736,40	+ 5379,50	72,59	23''	+ 4745,50	+ 5374,30	10,74
19'	+ 4807,00	+ 5456,80	104,69	24''	+ 4775,20	+ 5435,50	68,03
20'	+ 4880,70	+ 5521,25	97,90	25''	+ 4808,30	+ 5464,50	44,00
21'	+ 4944,30	+ 5557,00	72,96	26''	+ 4843,80	+ 5496,30	47,66
22'	+ 5031,50	+ 5594,40	94,88	27''	+ 4918,50	+ 5557,20	96,37
23'	+ 5152,10	+ 5631,00	126,03	28''	+ 4990,70	+ 5600,00	84,35
			123,78				

29"	+ 5050,00	+ 5627,20	65,32	34"	+ 5329,60	+ 5625,20	61,11
30"	+ 5080,40	+ 5650,00	38,05	35"	+ 5385,50	+ 5600,50	22,50
31"	+ 5112,50	+ 5678,20	43,50	36"	+ 5400,80	+ 5617,00	11,71
32"	+ 5203,20	+ 5684,25	90,90	37"	+ 5412,20	+ 5614,30	30,39
33"	+ 5200,00	+ 5651,00	33,40	38"	+ 5403,25	+ 5585,25	16,82
			132,14	39"	+ 5407,60	+ 5569,00	

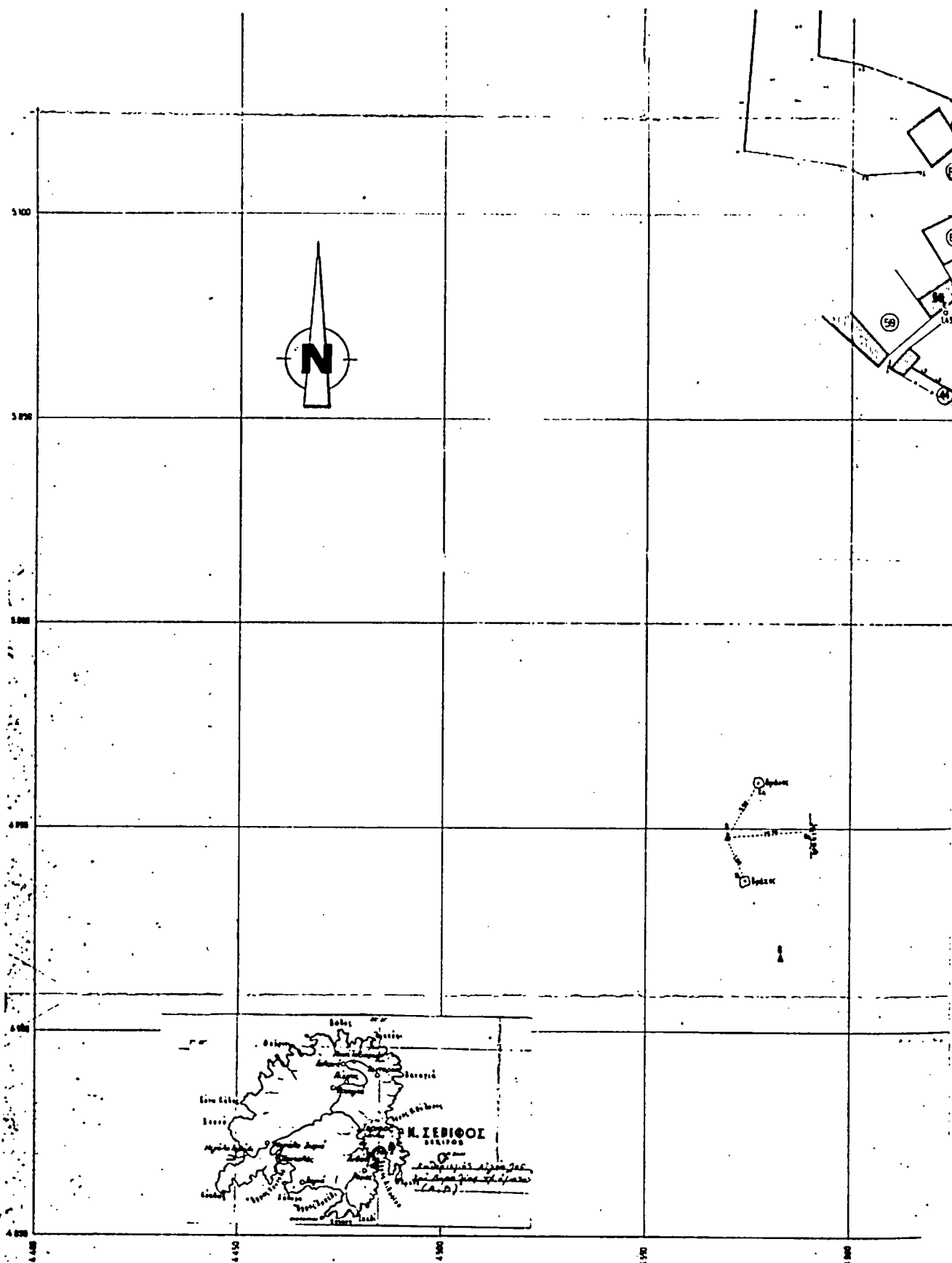


K	Σμ	Σν	φ	S	27	Σ24	Σ23	211,05	59,20
1	T7	Σ10	115,70	29,50	28	T6	Σ26	393,20	27,25
2	T7	Σ10	89,50	42,90	29	T6	Σ26	282,10	17,50
3	T1	Σ10	282,10	13,70	K'	ΣΜ	Σν	φ	S
4	T1	Σ10	0,00	0,00	1'	T7	Σ10	11,20	19,50
5	T2	Σ11	357,90	4,10	2'	T7	Σ10	75,40	37,25
6	Σ11	T3	382,50	19,20	3'	T7	Σ10	75,30	52,10
7	T3	Σ12	233,20	26,30	4'	T7	Σ10	72,40	53,60
8	T3	Σ12	223,60	9,40	5'	T2	Σ1	290,60	12,25
9	T3	Σ12	240,90	3,90	6'	Σ11	T3	301,60	14,30
10	T3	Σ12	351,10	10,70	7'	T3	Σ12	251,10	31,80
11	Σ12	T3	12,60	28,60	8'	T3	Σ12	266,00	16,25
12	Σ12	T3	259,50	8,50	9'	T3	Σ12	285,70	12,90
13	Σ12	T3	256,60	52,60	10'	T3	Σ12	304,40	15,60
14	Σ13	Σ13	16,90	25,00	11'	Σ12	T3	34,90	31,00
15	Σ13	Σ13	188,00	40,50	12'	Σ12	T3	211,50	15,80
16	T4	Σ14	54,60	8,60	13'	Σ12	T3	245,20	55,00
17	T4	Σ14	183,40	24,25	14'	Σ13	Σ13	37,00	29,80
18	Σ16	Σ15	397,75	23,25	15'	Σ13	Σ13	173,40	44,70
19	Σ18	Σ19	183,30	58,00	16'	T4	Σ14	80,70	17,50
20	Σ18	Σ19	138,70	15,40	17'	T4	Σ14	160,60	28,30
21	Σ18	Σ19	15,10	42,30	18'	Σ16	Σ15	26,40	24,10
22	Σ20	Σ19	377,20	45,30	19'	Σ18	Σ19	194,30	57,90
23	T5	Σ20	246,50	4,60	20'	Σ18	Σ19	399,70	40,25
24	Σ22	Σ21	10,10	50,50	21'	Σ20	Σ19	391,10	43,70
25	Σ23	Σ22	63,00	8,40	22'	T6	Σ20	94,50	6,70
26	Σ24	Σ23	81,80	5,70	23'	Σ22	Σ21	23,00	51,90

24'	Σ23	Σ22	83,90	17,75	27'	T6	Σ26	15,60	28,20
25'	Σ24	Σ23	95,00	15,60	28'	T6	Σ26	238,00	12,70
26'	Σ24	Σ23	200,90	66,20					



K''	Σμ	Σν	φ	S	24''	Σ16	Σ15	206,10	45,10
25''					Σ18	Σ19	200,00	52,00	
26''					Σ18	Σ19	242,00	5,20	
27''					Σ20	Σ19	5,05	67,00	
28''					Σ20	Σ19	158,40	21,25	
29''					Σ20	Σ19	190,80	83,20	
30''					T5	Σ20	149,80	78,20	
31''					Σ21	Σ22	313,60	72,50	
32''					Σ22	Σ21	109,90	64,40	
33''					Σ22	Σ21	103,80	31,20	
34''					Σ24	Σ23	35,40	39,20	
35''					Σ24	Σ23	171,10	30,70	
36''					Σ24	Σ23	153,40	50,50	
37''					Σ24	Σ23	161,20	59,80	
38''					Σ24	Σ23	104,90	49,40	
39''					Σ24	Σ23	211,05	59,20	
15''	Σ12	T3	245,60	51,00	<p>Η Επιτροπή</p> <p>Ο Πρόεδρος Χ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ</p> <p>Τα Μέλη Δ. ΤΖΟΥΜΑΚΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤ. ΠΑΝΟΥ</p>				
16''	Σ13	Σ13	19,60	22,80					
17''	Σ13	Σ13	39,60	33,50					
18''	Σ13	Σ13	129,10	29,70					
19''	Σ13	Σ13	181,50	42,25	<p>Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 1984</p> <p>Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΙΤΣΙΩΡΗΣ</p>				
20''	T4	Σ14	68,90	15,00					
21''	T4	Σ14	169,70	29,00					
22''	Σ16	Σ15	17,50	30,50					
23''	Σ16	Σ15	397,75	23,25					



#### Σημειώσεις

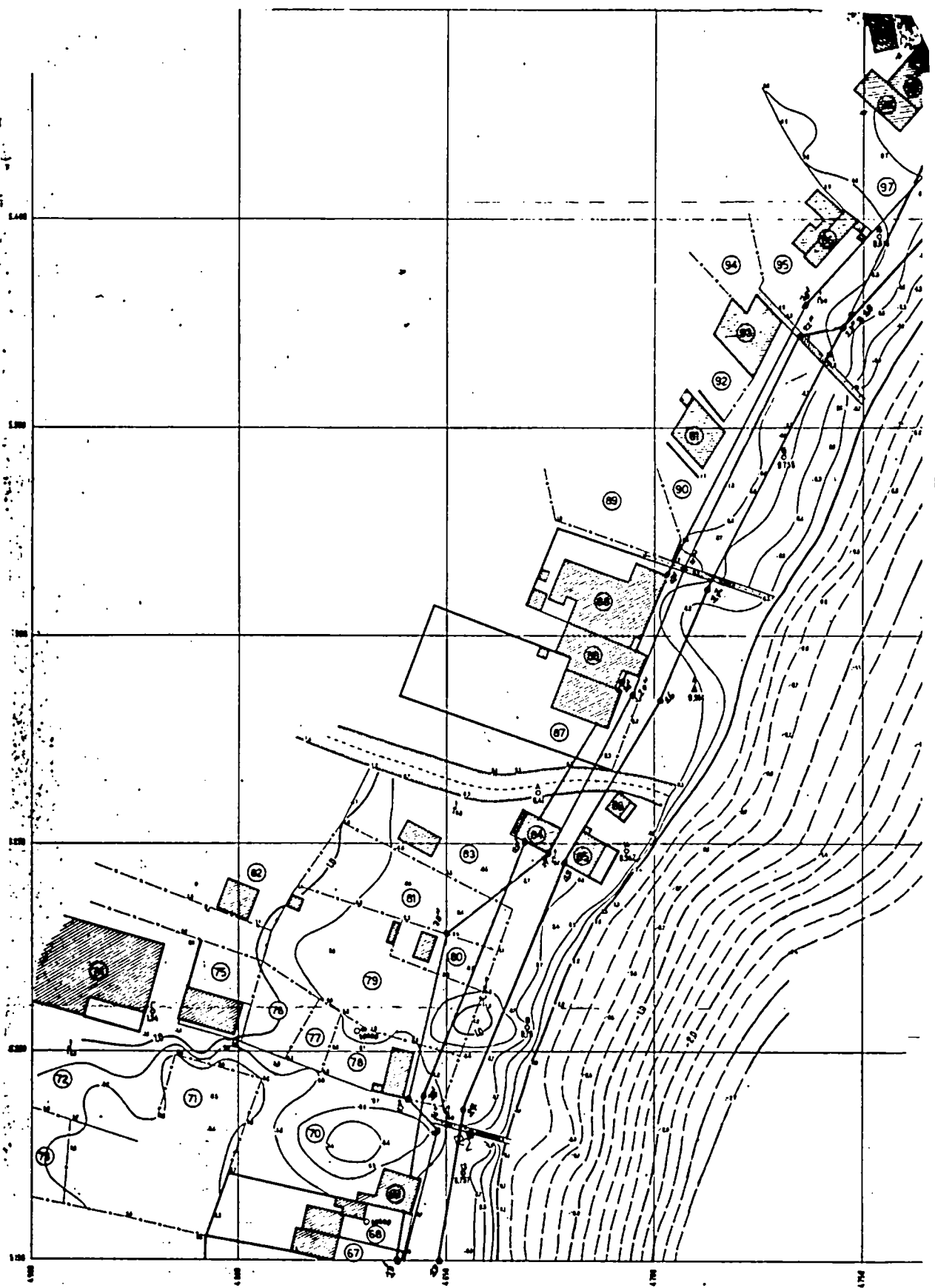
1. Το δίκτυο των Τριγωνομετρικών σημείων ταχύνει ανεξάρτητα.
2. Η Τριγωνομετρική κλίση είναι έργο της σταθμής της Βαλδουράς.
3. Τα όρια των ιδιοκτησιών υποδεικνύονται επί τούτου από τον ιδιοκτήτη.











#### Σημειώσεις

1. Τα βλυστων των Τριγωνομετρίων σημείων τυγχάνει διαφορετικόν
2. Η όγκομετρίων έφαρτικος έρενητο εις της σταθμης της θαλάσσης.
3. Τα όρια των ιδιουττοιων ανεβελιζθισαν, έπι τώνου των των Τριγωνομετρίων.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ  
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

# ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ

ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΕΘΕΡΩΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

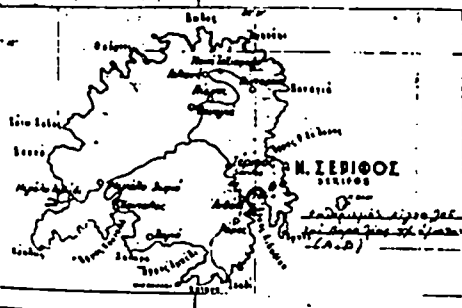
ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΤΑ ΝΕΑ



ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ

ΑΝΑΛΟΓΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΕΤΟΝ ΜΕΤΕΩΡΟΝ - ΕΡΓΟΝ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ - ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ

ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ

ΑΝΑΛΟΓΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΕΤΟΝ ΜΕΤΕΩΡΟΝ - ΕΡΓΟΝ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ - ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ

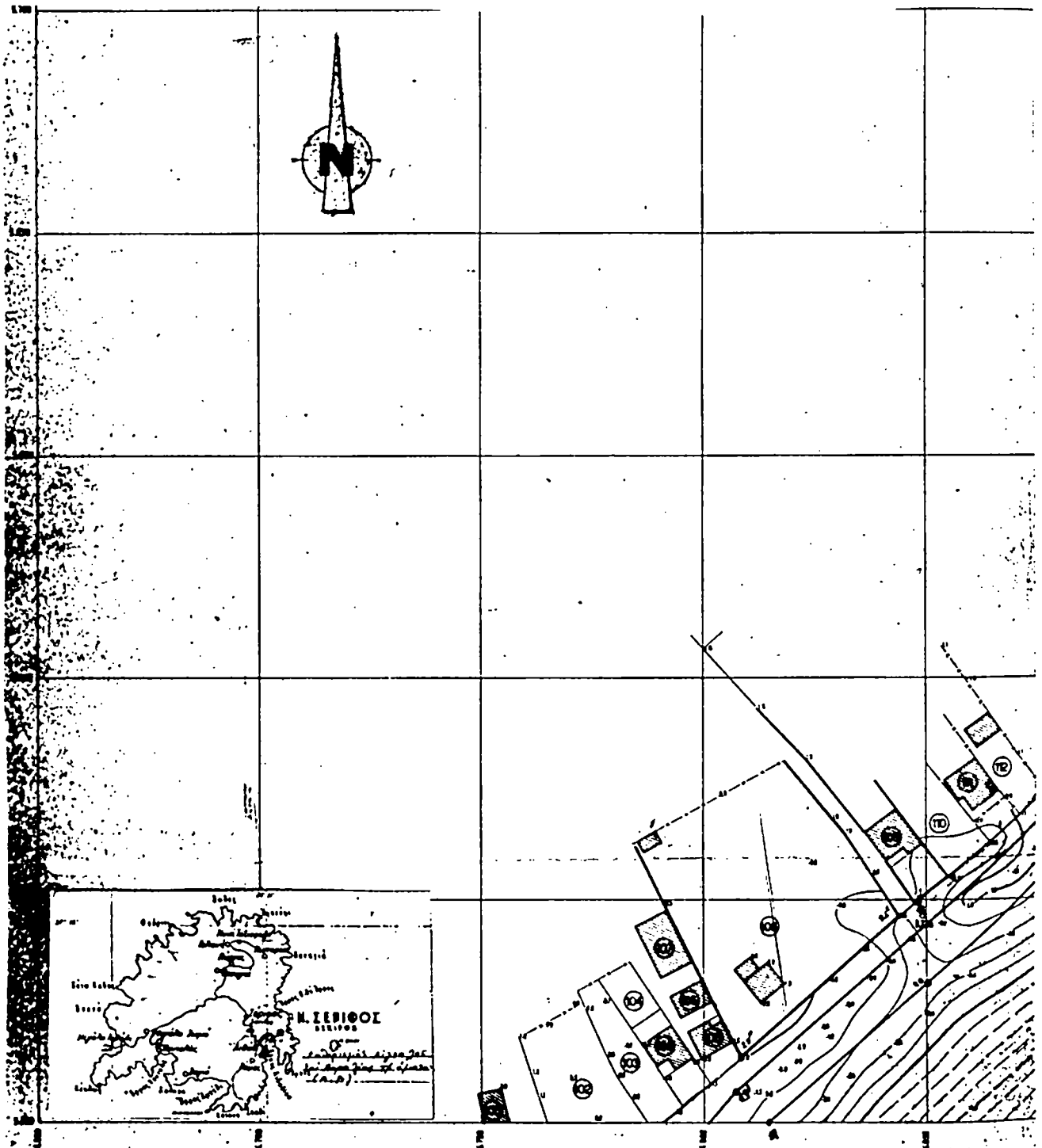
ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ

ΑΝΑΛΟΓΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΕΤΟΝ ΜΕΤΕΩΡΟΝ - ΕΡΓΟΝ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ - ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΝ

ΕΡΓΟΝ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ

ΑΝΑΛΟΓΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΕΤΟΝ ΜΕΤΕΩΡΟΝ - ΕΡΓΟΝ

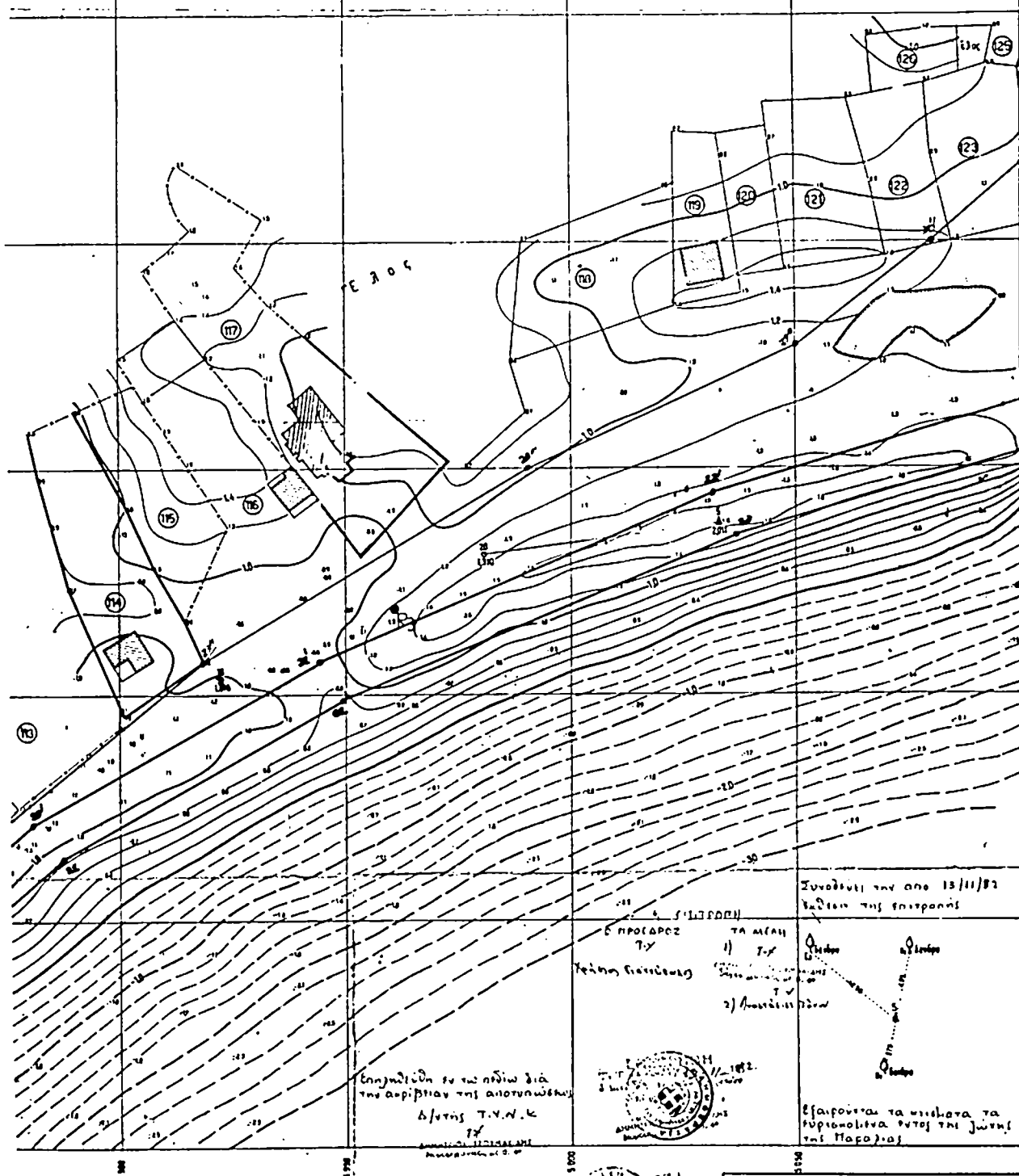


#### Σημειώσεις

1. Το δίκτυον των Τριγωνομετρικών σημείων είναι ανεξάρτητον
2. Η δορυμετρική έλκτρις έφεται εις τας σταθμὰς τῆς θαλάσσης
3. Τὰ ὄρια τῶν ἰδιοκτησιῶν ἀποδεικνύονται ἐπὶ τῶν δὲ τῶν ἰδιοκτησιῶν

ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ

ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ



УПОМІНУТИ

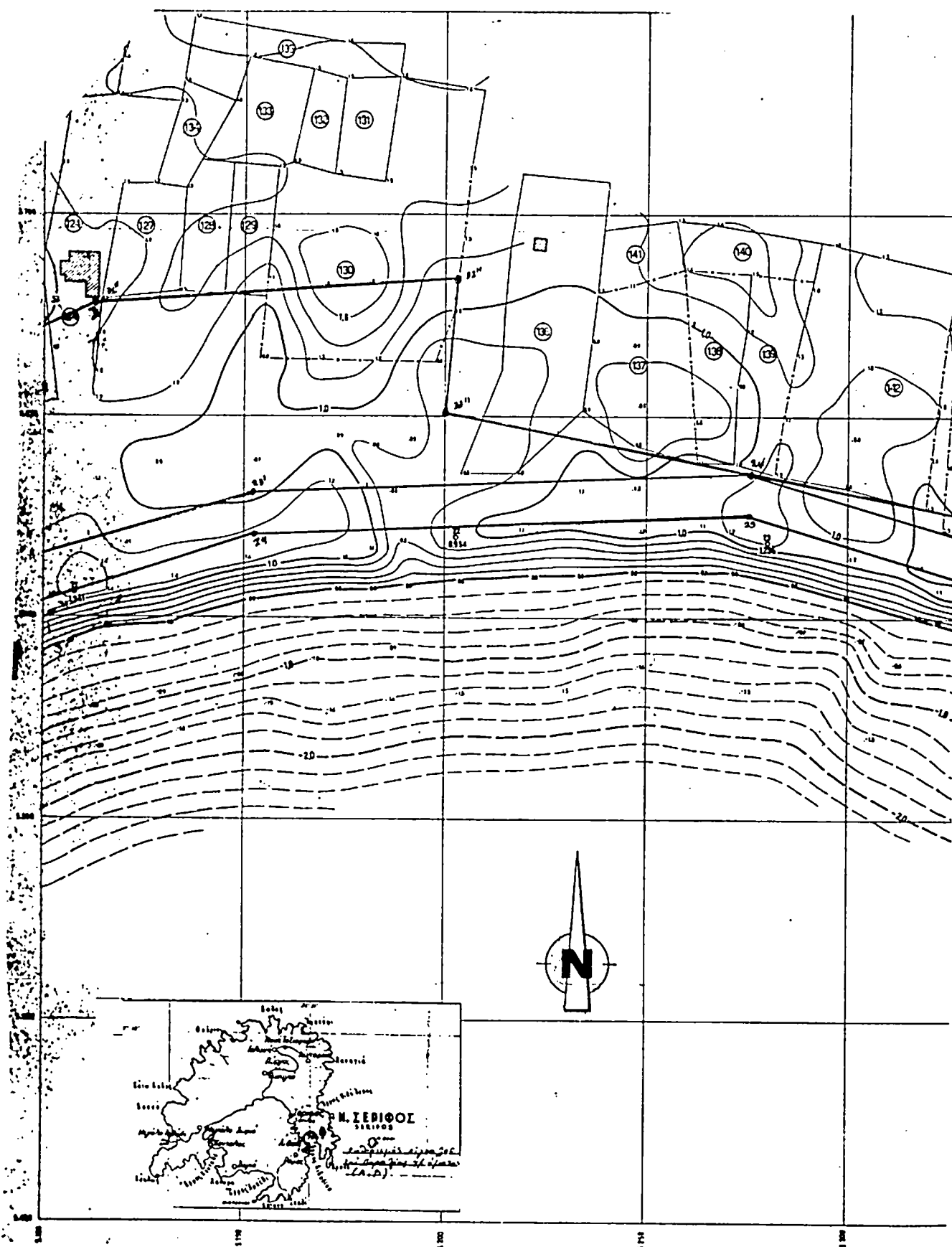
— Γραβήν Αιγίου  
— 4. Παράρ. 01  
— 4. Παράρ. Αιγίου

ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

ΕΡΓΟΝ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΟΝ ΚΑΙ ΣΕΡΙΣ

ΑΝΑΔΟΤΕΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ -  
ΒΕΛΟΔΡΟΜΩΝ - ΟΜΟΝΟΜΩΤΩΝ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ

PHASE 6	PREVIOUS PLANTING	WATERING	EXEMPTION
WATER PHASE 14	20.8.75	..	1
KALIMAY	<i>Thompson</i>	<del>.....</del>	.. 2.00



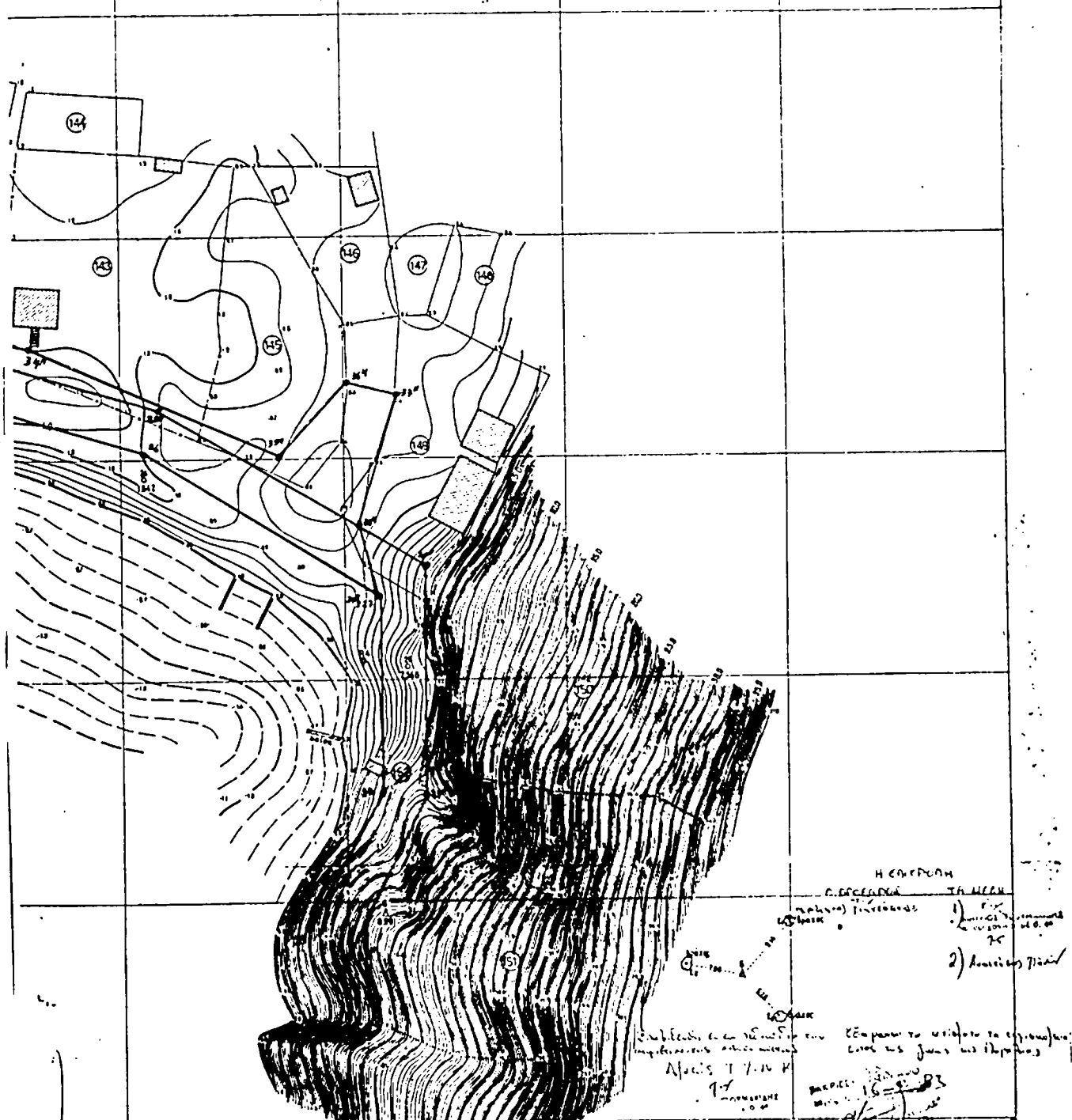
#### Σημειώσεις

1. Το σύστημα των Τριγωνομετρικών σημείων κυλάει ανεξάρτητον.
2. Η δρυμετρική έλκρησις έρμετο έκ της στάθμης της θαλάσσης.
3. Τα όρια των Ιδιουτνών υπαδεικνύονται έκ τών έκείνών τών Ιδιωτνών.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ  
ΟΡΜΩΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ

ΟΡΜΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙ

ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ



ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΝΗΣΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ			
ΕΡΓΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΡΜΩΝ Ν. ΣΕΡΙΦΟΥ			
ΑΝΑΛΟΓΕΙΣ : ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΕΥΡΑΙΩΝ			
ΒΕΛΟΔΡΟΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΟΜΟΥ ΣΤΟΒΑΝΑΤΟΥ			
ΠΙΝΑΚΙΣ 5	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ	ΜΕΤΡΩΝ	ΕΡΕΥΡΑΙΩΝ
ΜΕΤΡΩΝ	20.0.15		
ΚΑΙΤΑΙ			

Αριθ. ΔΔ/699

(2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης ενός στρέμματος και εννεακοσίων δέκα τετρ. μέτρων (1.910,00) στη θέση Κούτσουρα Δραγωντινών Κοινότητας Νεοχωρίου Ν. Κερκυρας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις για διοικητική αποκέντρωση.
2. Το άρθρο 117 του Συντάγματος.
3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λ.π. και ειδικότερα : α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1.
4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας : α) 160417/1180/9.7.80, β) 182447/3049/24.9.80, γ) 164836/3163/10.8.81 και δ) 167606/3282/20.8.81.
5. Την αριθμ. ΔΔ/664/2.3.1984 πρόταση της Δ/νσεως Δασών Κερκύρας με την οποία προτείνεται κήρυξη της παραπάνω διεκδικούμενης δασικής εκτάσεως ως αναδασωτέας, επειδή καταστράφηκε ολοσχερώς η δασική βλάστηση κουμαριάς, μυρτιάς, σχοίνου από παράνομη εκχέρσωση που έγινε κατά το χρονικό διάστημα από 1.11.1983 μέχρι 31.1.84, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την επαναδημιουργία

δια φυσικής αναγεννήσεως της καταστραφείσης ολοσχερώς από παράνομη εκχέρσωση που έγινε κατά το χρονικό διάστημα από 1.11.1983 μέχρι 31.1.84, δασικής βλαστήσεως κουμαριάς, μυρτιάς, Σχοίνου προς διατήρηση του δασικού χαρακτήρα της δασικής έκτασης ώστε να αποκλεισθεί η διάθεση αυτής για άλλο σκοπό. την διεκδικούμενη Δασική έκταση, εμβαδού 1.910 στρεμ. ένα κόμμα εννεακοσίων δέκα που βρίσκεται στη θέση Κούτσουρα Δραγωντινών Κοινότητας Νεοχωρίου και που προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ο, Α και έχει όρια :

Ανατολικά : με διεκδικούμενη δασική έκταση.

Δυτικά : με διεκδικούμενη δασική έκταση.

Βόρεια : με ρέμα πελεκούδι.

Νότια : με διεκδικούμενη δασική έκταση.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η παραπάνω παράνομη εκχέρσωση έγινε από τον Μιχαήλ Μυρισκλάβο του Βασιλείου κάτοικο Δραγωντινών Νεοχωρίου, με σκοπό την γεωργική καλλιέργεια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

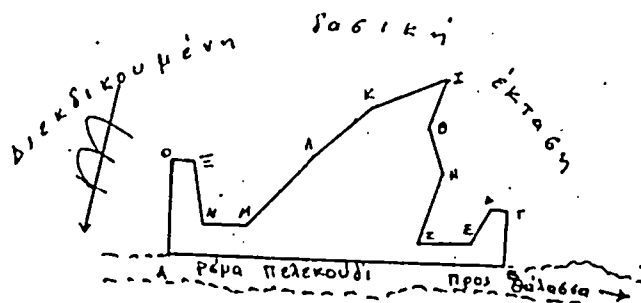
Κέρκυρα, 7 Μαρτίου 1984

Ο Νομάρχης  
ΜΑΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ

## ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΦΗ

Αναδασωτέας διεκδικούμενης δασικής έκτασης (1.910) ένα κόμμα εννεακοσίων δέκα στρεμμάτων στη θέση "Κούτσουρα" Δραγωντινών Κοινότητας Νεοχωρίου Νομού Κερκύρας.

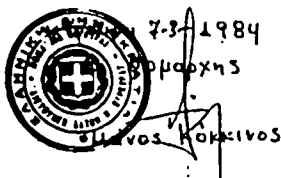
Λήφει στην αριθμ. ΔΔ/699/7-3-84 ΕΛΙΝΑΣ : 1:1000  
απόφαση κ. Νομάρχη Κερκύρας



Κέρκυρα 7-3-1984

Ο Διευτ. Δασών

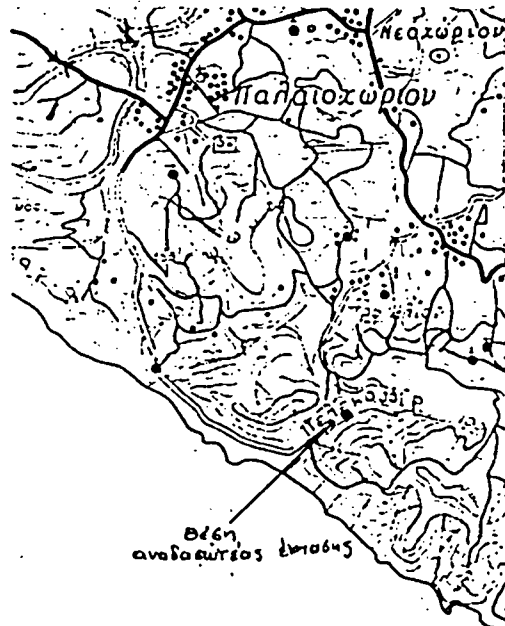
Διευτ. Τελεμαχίδης  
Δωολόγος με 3ο βαθμό



## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ

Περίφερίας Δραγωντινών  
Κοινότητας Νεοχωρίου  
Νομού Κερκύρας

ΚΑΙΝΑΣ 1:20.000





Αριθ. ΔΔ/698

(3)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης (661) εξακοσίων εξήντα ενός τετρ. μέτρων στρεμμάτων, στη θέση Καλαού Σπαρτερών Κοινότητας Νεοχωρίου Ν. Κερκύρας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις για διοικητική αποκέντρωση.
2. Το άρθρο 117 του Συντάγματος.
3. Τις Διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λπ. και ειδικότερα : α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1.

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας : α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80, γ) 164836/3163/10.8.81 και δ) 167606/3282/20.8.81.

5. Την αριθ. ΔΔ/666/2.3.1984 πρόταση της Δ/σης Δασών Κερκύρας με την οποία προτείνεται Κήρυξη της παραπάνω δημοσίας Δασικής εκτάσεως ως αναδασωτέας επειδή καταστράφηκε ολοσχερώς η δασική βλάστηση σχολίου - πρίνου - κουμαριάς - μυρτιάς από παράνομη εκχέρσωση που έγινε κατά το χρονικό διάστημα από 15.12.83 μέχρι 1.1.84, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την επαναδημιουργία δια φυσικής αναγεννήσεως της καταστραφείσης ολοσχερώς από παράνομη εκχέρσωση που έγινε κατά το χρονικό διάστημα από 15.12.83 μέχρι 1.1.84 δασικής βλάστησης σχολίου - πρίνου - κουμαριάς - μυρτιάς προς διατήρηση του χαρακτήρα της δασικής έκτασης ώστε ν' αποκλεισθεί η διάθεση αυτής για άλλο σκοπό την Δημόσια Δασική έκταση, εμβαδού εξακοσίων εξήντα ενός (661) τετρ. μέτρων που βρίσκεται στη θέση Καλαού Σπαρτερών Κοινότητας Νεοχωρίου προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Α

Ανατολικά : με επαρχιακό δρόμο Σπαρτερών Κάβου.

Δυτικά : με επαρχιακό δρόμο Σπαρτερών Δραχωτινών.

Βόρεια : με ιδιοκτησία Βασιλείου Ασπιώτη και δασική έκταση.

Νότια : με δασική έκταση.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής η παραπάνω εκχέρσωση έγινε από τον Αναστάσιο Μακαντάνη του Αλεξάνδρου κάτοικο Θεσσαλονίκης με σκοπό την οικοπεδοποίηση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 7 Μαρτίου 1984

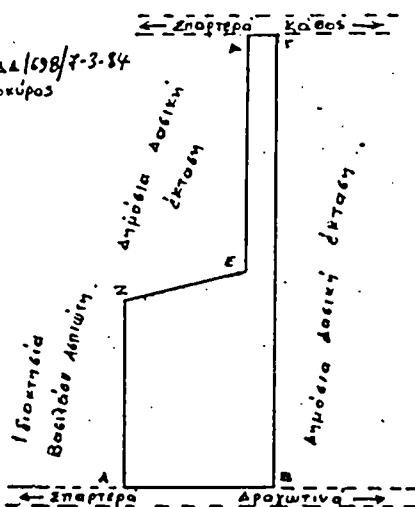
Ο Νομάρχης  
ΜΑΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ

## ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αναδασωτέας Δημοσίας Δασικής έκτασης εξακοσίων εξήντα ενός (661) τετραγωνικών μέτρων στη θέση Καλαού Σπαρτερών Κοινότητας Νεοχωρίου Νομού Κερκύρας

Ανήκει στην αριθμ. ΔΔ/698/7-3-84 απόφαση ε Νομάρχη Κερκύρας

ΚΑΙΜΑΞ 1:500



Κέρκυρα 7-3-1984

Ο Διευθ. Δασών

Δημ. Τεμερελίδης  
Λογολόγος με 3ο βαθμό



7-3-1984

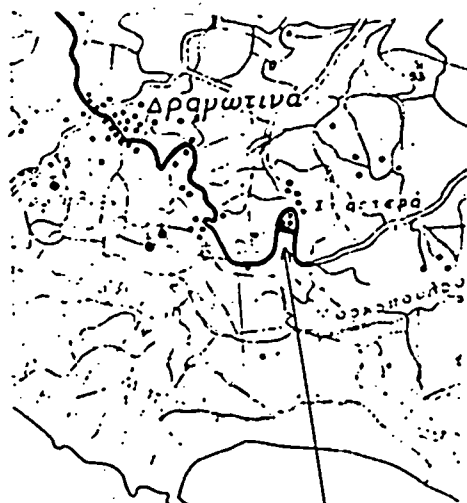
Νομάρχης

ΜΑΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ

Περίφεριας Σπαρτερών Κοινότητας Νεοχωρίου Νομού Κερκύρας.

ΚΑΙΜΑΞ 1:20000



ΑΚ. ΑΡΚΟΥΔΟΥΛΑ

Θέση  
αναδασωτέας έκτασης

Αριθμ. 2288

(4)

Περί καθορισμού χειμερίου κύματος στη θέση «Πολύχρονο» Κασσάνδρας μπροστά από την ιδιοκτησία Ευσταθίου Μουράτογλου.

### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» καθώς αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας».

3. Τις διατάξεις του άρθ. 74 του Π.Δ/τος 636/77 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού των Υπηρεσιών του».

4. Τις διατάξεις του Ν. 719/77 «περί αντικαταστάσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων της περί δημοσίων κτημάτων νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων».

5. Την από 20.11.1981 Έκθεση της από το άρθρ. 74 του Π.Δ. 636/77 προβλεπομένης επιτροπής καθορισμού της οριογραμμής αιγιαλού και παραλίας στην ανωτέρω περιοχή.

6. Το από Σεπτέμβριο 1981 τοπογραφικό διάγραμμα κανονικά θεωρημένο την 20.11.1981 από τον Δ/ντη Δ/σεως Τεχν. Υπηρεσιών Νομού Χαλκιδικής.

7. Την υπ' αριθ. 187.2/57/29.1.1982 σύμφωνη γνώμη του Αρχηγείου Ναυτικού, αποφασίζουμε :

Επικυρώνουμε την από 20.11.1981 Έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας καθώς και το συνοδούν αυτή τοπογραφικό διάγραμμα στη θέση Πολύχρονο Κασσάνδρας, μπροστά από την ιδιοκτησία Ευσταθίου Μουράτογλου. και αναθέτουμε τις περαιτέρω ενέργειες στον Οικον. Έφορο Πολυγύρου.

### ΕΚΘΕΣΙΣ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού άρθρ. 74 Π.Δ. 636/77

Δια τον καθορισμόν το πρώτον ή επανακαθορισμόν (1) των ορίων του αιγιαλού εις (2) την τοποθεσία παραλία Πολυγύρου προ ιδιοκτησίας (πρώην Ιωάν. Μητρόπουλου) νυν Ευσταθίου Μουράτογλου.

Εν Νέοις Μουδανίοις τη 20.11.1981 οι υπογεγραμμένοι (3)

1. Καλλόπουλος Παναγιώτης, Οικ. Έφορος Νέων Μουδανίων, ως Πρόεδρος.

2. Σουλαδάκης Γεώργιος, Τοπ. Μηχ/κός, ΔΤΥΝ Χαλκιδικής αναπληρωτής Νομομηχ/κός, ως Μέλος.

3. Θεοχαρίδης Δημήτριος Πλωτάρχης ΑΣ Λιμενάρχης αναπληρωτής Λ/ρχου Θεσ/κης, ως Μέλος, αποτελούντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού δυνάμει του άρθρ. 74 του Π.Δ. 636/77 και της υπ' αριθ. αποφάσεως Νομάρχου (παραγρ. 1 άρθρ. 3 του Π.Δ. 636/77) συγκληθείσα δια της 16.11.81 εντολής του Προέδρου αυτής μετέβημεν επί τόπου εις την προαναφερομένην περιοχήν την 20.11.1981

Λαβόντες υπ' όψιν :

1. Την από 20.11.1981 αίτησιν του Ευστ. Μουράτογλου δια της οποίας ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού εις την ανωτέρω περιοχήν.

2. Το υπό του Μηχ/κού Τοκμακίδη Κων/νου συνταχθέν τον Σεπτέμβριον 1981 τοπογραφικόν και υψομετρικόν διάγραμμα εις 1 (μία)ν πινακίδα εις κλίμ : 1 : 500 ηλεγμένον για την ακρίβειαν της αποτυπώσεως υπό του Τοπ. Μηχ/κού ΑΣ Σουλαδάκη Γεωργίου την 20.11.1981 και θεωρηθέν υπό της ΔΤΥΝ την 20.11.1981 ως το άρθρ. 20 Ν. 719/77 ορίζει.

3. Τας διατάξεις του ΑΝ. 2344/40 ως ούτος ετροποποιήθη ως και την προς τούτον σχετική Δικαστηριακήν και Διοικητικήν Νομολογίαν.

4. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσαν αντίληψιν περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων ήτοι :

α) Περιγραφή της μορφολογίας της περιοχής (βραχώδης, πεδινή, περίπου κλίσις εδάφους, καταπτώσεις, βλάστησις, προσχωσιγενές έδαφος, ενδείξεις μεταβολής του αιγιαλού, ύπαρξις ή μη παλαιού αιγιαλού κ.λπ.).

β) Κατάστασις της ακτής (διαβρώσεις, προσχώσεις, εκτελεσθέντα έργα κ.λπ.).

γ) Κατάστασις θαλασσίου χώρου (βάθη, ξέρες, ύφαλοι, ανάπτυγμα πελάγους).

δ) Παλίρροιαι και θαλάσσια ρεύματα.

ε) Επικρατούσαι καιρικάι συνθήκαι (διεύθυνοις, έντασις και συχνότης πνεόντων ανέμων, ύψος κύματος κ.λπ.).

5. Λοιπά στοιχεία τα οποία έλαβεν υπ' όψιν η επιτροπή, ως παλαιά διαγράμματα, μαρτυρικά καταθέσεις, τίτλος ιδιοκτησίας, έγγραφα ΓΕΝ, προηγούμενοι καθορισμοί εις γειτονικήν περιοχήν κ.λπ. ως και τα εξ αυτών συμπεράσματα κατά την κρίσιν της επιτροπής.

6. Το αριθμ. Φ. 187.2/57/29.1.82 έγγραφο του ΓΕΝ' αποφασίζει :

1. Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος:

α) Την οριογραμμήν του αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς πολυγωνικής γραμμής 1, 2, 3,, 13-14 της οποίας αι κορυφαί εξασφαλίζονται ως εν σχεδίω.

β) Την οριογραμμήν της παραλίας δια συνεχούς κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής 1', 2', 3', 13'-14' της οποίας αι κορυφαί εξασφαλίζονται ως εν σχεδίω.

2. Αποφαίνεται ότι δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

3. Εξαιρεί εκ της ζώνης της παραλίας τα εις αυτήν υπάρχοντα κτίσματα (οικοδομές) ή τμήματα αυτών δι' ό και περιγράφη ταύτα εις το διάγραμμα δια κιτρίνης γραμμής.

Νέα Μουδανιά, 20 Νοεμβρίου 1981

Η Επιτροπή

Παναγιώτης Δ. Καλλόπουλος, Γεώργιος Σουλαδάκης, Θεοχαρίδης Δημήτριος.

Πολύγυρος, 5 Μαΐου 1982

Ο Νομάρχης

ΠΑΝ. ΜΑΥΡΙΔΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ  
 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ: (ΠΡΩΗΝ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ) ΝΥΝ ΕΥΤ. ΜΟΥΡΑΤΟΓΛΟΥ  
 ΚΟΙΝΟΤΗΣ: ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ  
 ΕΠΑΡΧΙΑ: ΧΑΛΣΙΑΝΔΡΕΙΑΣ  
 ΑΡΜΟΔΙΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΟΡΙΑ ΝΕΩΝ ΜΟΝΔΑΛΙΩΝ.  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΚΑΙΜΑΣ 1:500

ΠΙΘΑΝΙΣΤΑΣΙΣ 0.50 μ.

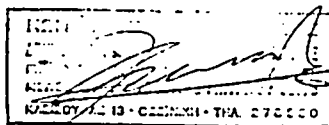
ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ: ΕΚ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
 ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ: Η ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΣΗΝ ΛΗΘΜΜΗΝ  
 ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΙ ΚΕΝΤΡΟΥ L=0 M=0

ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ: ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1981

O

ΣΥΝΤΑΞΑΣ



Έδωκεν

Πολύβιος 20-11-81

Ο Διευτ. της Δ.Τ.Υ. Νομού Χαλκιδέας

*[Signature]*  
 ΠΟΛΥΒΙΟΣ  
 Διευτ. της Δ.Τ.Υ. Νομού Χαλκιδέας

Ήδωκεν επί τοπου

δια την ἀκριβήν τῆς ἀποτυπώσεως

Πολύβιος 20-11-81

Ο Μητρώς της Δ.Τ.Υ. Νομού Χαλκιδέας

*[Signature]*  
 ΠΟΛΥΒΙΟΣ  
 Μητρώς της Δ.Τ.Υ. Νομού Χαλκιδέας

ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΘΕΣΕΩΣ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ

ΟΔΟΠΟΡΙΚΟ

ΚΑΙΜΑΣ 1:50000

